

E.3 Technická zpráva DDZ

Stavba: PJD na ul. Opavská

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Stupeň: DÚR + DSP + DPS

Vypracoval: Bc. Markéta Audy

Schválil: Ing. Bohumír Michal

HIP: Ing. Jan Ludvík

Datum: 03/2020

Číslo zakázky: 49 065

OBSAH

1.	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – POPIS ETAP	3
2.	UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK	4
2.1.	Všeobecné podmínky	4
2.2.	Provedení značek	4
2.3.	Výškové umístění	4
2.4.	Boční umístění	4
2.5.	Směrové umístění	4
2.6.	Počet osazovaných značek	5
2.7.	Zrušení platnosti stávajících značek	5
3.	ZÁVĚR	5

1. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – POPIS ETAP

1.etapa

Úsek od křižovatky na ul. Martinovská až po křižovatku na ul. Sokolovská. Staničení úseku

je od km 0,670 80 až km 1,626 60, délka úseku je 955,80 m.

V obou směrech bude komunikace zúžena do jednoho jízdního pruhu se sníženou rychlostí

na 30 km/h. Přechody pro chodce zůstanou zachovány, v místě přes kolejiště bude položena lávka. V momentě, kdy nebude umožněno projít přes koleje, bude přechod pro chodce dočasně zrušen.

Tato část výstavby bude mít podetapu 1a., v které bude řešena křižovatka ul. Opavská

a Sokolovská, bude zakázáno odbočení doleva ze směru od ul. Martinovská pro osobní automobily. Zůstane zachován průjezd pro DPO, IZS a vozidla stavby. Ve směru od ul. 17.listopadu ke křižovatce ul. Opavská a Sokolovská bude také zákaz odbočení doleva mimo vozidel stavby, DPO a IZS. Průjezd křižovatkou v obou směrech po ul. Sokolovská bude umožněn pouze DPO A IZS, vozidlům stavby. Objízdná trasa ve směru od ul. Martinovská ke křižovatce ul. Opavská x Sokolovská bude vedena po ul. Opavská, 17.listopadu, Hlavní třída. Trasa z ul. Sokolovské bude dále vedena po ul. Opavská,

17. listopadu, Hlavní třída, Porubská. Od křižovatky z ul. Opavské a Porubské povede objízdná trasa po ul. Opavská, dále na ul. Francouzská.

2.etapa

Úsek vede od křižovatky na ul. Sokolovská až po křižovatku na ul. 17.listopadu. Staničení úseku je od km 0,000 00 až 0,670 80, délka úseku je 670,80 m.

V obou směrech bude komunikace zúžena do jednoho jízdního pruhu se sníženou rychlostí

na 30 km/h. Přechody pro chodce zůstanou zachovány, v místě přes kolejiště bude položena lávka. V momentě, kdy nebude umožněno projít přes koleje, bude přechod pro chodce dočasně zrušen.

Etapa č.2 bude mít podetapu 2a., kde budou prováděny práce v křižovatce. V křižovatce

ul. Opavská a Sokolovská, bude zakázáno odbočení doleva ze směru od ul. Martinovská pro osobní automobily. Zůstane zachován průjezd pro DPO, IZS a vozidla stavby. Ve směru od ul. 17.listopadu ke křižovatce ul. Opavská a Sokolovská bude také zákaz odbočení doleva mimo vozidel stavby, DPO a IZS. Průjezd křižovatkou v obou směrech po ul. Sokolovská bude umožněn pouze DPO A IZS, vozidlům stavby.

Objízdná trasa ve směru od ul. Martinovská ke křižovatce ul. Opavská x Sokolovská bude vedena po ul. Opavská. 17.listopadu a Hlavní třída. Trasa z ul. Sokolovské bude dále vedena

po ul. Opavská, 17. listopadu, Hlavní třída a Porubská. Od křižovatky z ul. Opavské a Porubské povede objízdná trasa po ul. Opavská, dále na ul. Francouzská.

2. UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

2.1. Všeobecné podmínky

Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Pokud podmínky konkrétní situace vyvolávají nutnost se od těchto schémat odchýlit, je možné to provést při zachování funkčnosti řešené daného příslušným schématem. Dopravní značky související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před zahájením prací s ohledem na dobu potřebnou pro jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby dopravní značky nebo dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době) musí být mimo tuto dobu zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. Při umísťování dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa lze dopravní značky odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu a to až poté, kdy jsou jízdní všechny pruhy v tomto směru volně průjezdné. S pracemi, na něž je dopravní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou nainstalovány všechny dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu a v čistotě.

2.2. Provedení značek

Značky požité k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti min. třídy R'2; na ostatních pozemních komunikacích min. třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům.

2.3. Výškové umístění

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky. Směrové desky se umísťují spodním okrajem činné plochy ve výšce 0,15 – 0,25 m.

2.4. Boční umístění

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje dopravní značky, světelného signálu, dopravního zařízení nebo jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50-2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,30-4,00 m. Vzdálenost hrany vodících a směrových desek od okraje jízdního nebo pomocného pruhu má činit alespoň 0,25 m.

2.5. Směrové umístění

Značky určené pro řidiče se umisťují kolmo ke směru jízdy.

2.6. Počet osazovaných značek

Pro zajištění potřebné stability a srozumitelnosti se doporučuje na jednom sloupku umisťovat jednu dopravní značku (včetně dodatkové tabulky), dopravní značky v rámci pracovního místa se doporučuje umisťovat samostatně.

2.7. Zrušení platnosti stávajících značek

Dočasná neplatnost se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při jejím odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se použití pásek z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Přeskrtnutím páskou nelze zrušit platnost značky upravující přednost!

3. ZÁVĚR

Po dobu provádění prací je nutno udržovat vozovku čistou, bez znečištění ze stavby. Přechodné dopravní značení bude na silnicích umístěno jen po dobu nezbytně nutnou pro provádění stavebních a montážních prací.

Tento návrh přechodného dopravního značení odráží dopravní situaci v lokalitě v době zpracovávání projektové dokumentace. Dočasné dopravní značení bylo projednáno v rámci pracovní skupiny odboru dopravy MMO

Pokud by před realizací stavby došlo ke změně dopravní situace, popř. potřebě změnit způsob dopravního značení z důvodu technologie provádění prací, zajistí vybraný dodavatel stavby úpravu návrhu přechodného dopravního značení a schválení této úpravy dotčenými orgány veřejné správy.